

**7.2. DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

1. **ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ**
2. **Technická zpráva**

V Prostějově, říjen 2010 Příloha: **7.2.1.B.**

Vypracoval: Ing. Miroslav Lošťák Kopie č.

**Obsah:**

B.1. Popis území 3

B.2. Kategorie cest 3

B.3. Směrové vedení 3

B.4. Připojení na komunikace 4

B.5. Výhybny 5

B.6. Rozšíření v obloucích 5

B.7. Způsob odvodnění 5

B.8. Výškové řešení 6

B.9. Objetky v trase 7

B.10. Návrh konstrukčních vrstev 7

B.11. Návrh výsadeb doprovodné zeleně 8

B.12. Chráněné složky přírody 8

B.13. Vliv stavby na životní prostředí 8

B.14. Doklady o projednání 8

## **Popis území**

**Hlavní cesta P1 -** stávající polní cesta, v jižní části území, v tratích „Svárovy“, „Nad strání“ a „Zadní čtvrtě“, cesta pokračující směrem do Šišmy

**Hlavní cesta P2 -** stávající polní cesta, podél jižní hranice obce v trati „Nad humny“

**Hlavní cesta P3 -** stávající polní cesta, jižně od Kladníků, v tatích „Svárovy“, „Nad humny“ a „Zákopčí“, pokračuje jižním směrem do Bezuchova

**Hlavní cesta P4** **-** stávající polní cesta, východně od bce, v trati „Díly“, pokračuje jihovýchodním směrem do Oprostovic

**Hlavní cesta P5** **-** stávající polní cesta s asfaltovým povrchem, cesta slouží jako místní komunikace – příjezd ke kulturnímu domu

**Hlavní cesta P6 -** větší část cesty je v nově navržené trase v trati „Záhumenky“, podél severozápadní části zastavěného území

## Kategorie cest

Všechny hlavní polní cesty jsou v kategorii P 4,0/30 (dle článu 5.2.2. Členění polních cest podle návrhové kategorie ČSN 73 6109 Projektování polních cest).

## Směrové vedení

Hlavní polní cesty P1, P2, P3, P4, P5 – ve stávající trase polních cest

**Cesta P1**

km 0,01396 – 0,03011 oblouk vpravo délka 16,1 m R = 100,0 m

km 0,05024 – 0,07277 oblouk vpravo délka 22,5 m R = 800,0 m

km 0,15595 – 0,17215 oblouk vlevo délka 16,2 m R = 800,0 m

km 0,109407 – 0,22851 oblouk vlevo délka 34,4 m R = 150,0 m

km 0,32371 – 0,36912 oblouk vlevo délka 45,4 m R = 80,0 m

km 0,38638 – 0,40657 oblouk vpravo délka 20,2 m R = 500,0 m

km 0,51545 – 0,52694 oblouk vpravo délka 11,5 m R = 50,0 m

km 0,61677 – 0,65056 oblouk vpravo délka 33,8 m R = 70,0 m

km 0,75087 – 0,78234 oblouk vlevo délka 31,5 m R = 1.000,0 m

**Cesta P2**

km 0,00394 – 0,01165 oblouk vlevo délka 7,7 m R = 20,0 m

km 0,09492 – 0,15192 oblouk vlevo délka 57,0 m R = 70,0 m

km 0,19204 – 0,20961 oblouk vlevo délka 17,7 m R = 500,0 m

km 0,25187 – 0,26614 oblouk vlevo délka 14,3 m R = 60,0 m

km 0,28311 – 0,28926 oblouk vpravo délka 6,1 m R = 50,0 m

km 0,33380 – 0,34703 oblouk vpravo délka 13,2 m R = 200,0 m

km 0,36754 – 0,41196 oblouk vpravo délka 44,4 m R = 200,0 m

km 0,42242 – 0,42898 oblouk vlevo délka 6,6 m R = 100,0 m

**Cesta P3**

km 0,02081 – 0,04003 oblouk vpravo délka 19,2 m R = 40,0 m

km 0,31271 – 0,34426 oblouk vpravo délka 31,5 m R = 50,0 m

km 0,47056 – 0,50060 oblouk vlevo délka 30,0 m R = 200,0 m

**Cesta P4**

km 0,08475 – 0,17990 oblouk vpravo délka 94,7 m R = 150,0 m

**Cesta P5**

* bez stavebních úprav

**Cesta P6**

km 0,09870 – 0,10422 oblouk vpravo délka 5,5 m R = 4,0 m

km 0,02119 – 0,14678 oblouk vlevo délka 25,6 m R = 600,0 m

km 0,38661 – 0,40499 oblouk vlevo délka 18,4 m R = 55,0 m

## Připojení na komunikace

**Cesta P1**

km 0,00 připojení na místní komunikaci, pokračování cesty v k.ú. Bezuchov směrem do Šišmy

km 0,005 sjezd vlevo na cestu P25

km 0,299 sjezd vpravo na cestu P28

km 0,502 vpravo sjezd na cestu P29

km 0,631 vlevo sjezd na cestu P26

km 0,784 vpravo, příjezd k plynové stanici

km 0,798 konec úpravy, připojení na místní asfaltovou komunikaci

**Cesta P2**

km 0,000 přípojení na místní komunikaci v obci (Svárovy)

km 0,008 sjezd vpravo na cestu P3

km 0,301 vjezd do farmy ZD

km 0,391 vpravo sjezd na cestu P11

km 0,45797 konec úpravy, připojení na místní asfaltovou komunikaci

**Cesta P3**

km 0,000 připojení na polní cestu P2 v km 0,008

km 0,325 sjezd vlevo na cestu P12

km 0,392 sjezd vpravo na cestu P30

km 0,571 konec úpravy, pokračování cesty v k.ú. Bezuchov směrem do Bezuchova

**Cesta P4**

km 0,000 připojení na cestu P2

km 0,158 sjezd vlevo na cestu P33

km 0,333 sjezd vpravo na cestu P32

km 0,578 sjezd vpravo na cestu P13

km 0,613 konec úpravy, sjezd vlevo na cestu P14, pokračování v k.ú. Oprostovice

**Cesta P5**

stávající zpevněná cesta s asfaltovým povrchem, slouží jako místní komunikace – příjezd ke kulturnímu domu, začátek HS2 na silnici III/43421, konec – napojení na cestu P22

**Cesta P6**

km 0,000 připojení na zpevněnou místní komunikaci

km 0,026 sjezd do zahrady, vpravo

km 0,066 sjezd do zahrady, vpravo

km 0,071 sjezd do zahrady, vpravo

km 0,101 připojení na polní cestu P23

z cesty bude zajištěň přístup ke všem zahradám v intravilánu

km 0,40559 konec úpravy, připojení na silnici III/43421

(HS1)

## Výhybny

**Cesta P1**

km 0,210 výhybna vlevo

km 0,353 výhybna vlevo

km 0,520 výhybna vlevo

km 0,633 výhybna vlevo

**Cesta P2**

km 0,313 výhybna vpravo

**Cesta P3**

km 0,189 výhybna vlevo

km 0,328 výhybna vlevo

km 0,485 výhybna vlevo

**Cesta P4**

km 0,131 výhybna vlevo

km 0,344 výhybna vpravo

km 0,469 výhybna vpravo

km 0,567 výhybna vpravo

## Rozšíření v obloucích

Šířka koruny všech polních cest je navržena tak, že ji není třeba rozšiřovat v obloucích.

## Způsob odvodnění

**Cesta P1**

* k odvodnění navržen podélný odvodňovací příkop vpravo. Celková délka 798 m. Zaústění do trubního kanálu DN 600 (průleh PR2). Na hranici v k.ú. Bezuchov bude příkop pokračovat podél cesty v tomto k.ú.

**Cesta P2**

* km 0,025 – 0,300 odvodnění do záchytného příkopu vpravo
* km 0,300 – konec úpravy, podélný flexibilní trativod DN 100, drén bude vyústěn do otevřeného příkopu PR6

**Cesta P3**

* odvodnění cesty bude odvodňovacím příkopem vpravo, cestní příkop bude zaústěn do záchytného průlehu PR2

**Cesta P4**

* k odvodnění cesty je navržen podélný flexibilní drén DN 100
* km 0,000 – 0,230 vpravo
* km 0,230 – konec úpravy vlevo, drén bude zaústěn do záchytného průlehu PR7

**Cesta P5**

* bez stavebních úprav

**Cesta P6**

* k odvodnění je navržen podélný flexibilní drén DN 100
* km 0,000 – 0,098 vpravo, zaústění do toku Šišemka
* km 0,098 – vlevo, vyústění drénu volně do terénu do průlehu PR1
* km 0,098 – 0,405 podélný flexibilní drén DN 100, vlevo

## Výškové řešení

Niveleta vozovky u všech polních cest je navržena v průměru 0,15 m nad okolní terén.

**Cesta P1** **%**

km 0,000 – 0,131 podélný sklon +3,55

km 0,135 – 0,330 podélný sklon +4,41

km 0,330 – 0,504 podélný sklon +6,60

km 0,504 – 0,716 podélný sklon -6,39

km 0,716 – 0,798 podélný sklon -7,21

**Cesta P2** **%**

km 0,000 – 0,015 podélný sklon +2,60

km 0,015 – 0,086 podélný sklon -1,43

km 0,086 – 0,125 podélný sklon -2,33

km 0,125 – 0,215 podélný sklon +1,34

km 0,215 – 0,283 podélný sklon +2,30

km 0,283 – 0,332 podélný sklon +6,37

km 0,332 – 0,364 podélný sklon +3,69

km 0,364 – 0,383 podélný sklon +5,12

km 0,383 – 0,419 podélný sklon +1,35

km 0,419 – 0,458 podélný sklon -0,59

**Cesta P3** **%**

km 0,000 – 0,101 podélný sklon +8,10

km 0,101 – 0,166 podélný sklon +8,99

km 0,166 – 0,322 podélný sklon +4,53

km 0,322 – 0,456 podélný sklon -7,70

km 0,456 – 0,512 podélný sklon -11,96

km 0,512 – 0,571 podélný sklon -8,47

**Cesta P4** **%**

km 0,000 – 0,173 podélný sklon +2,66

km 0,173 – 0,278 podélný sklon +9,01

km 0,278 – 0,381 podélný sklon +11,42

km 0,381 – 0,486 podélný sklon +4,90

km 0,486 – 0,581 podélný sklon -6,09

km 0,581 – 0,612 podélný sklon -7,06

**Cesta P6** **%**

km 0,000 – 0,024 podélný sklon +4,14

km 0,024 – 0,074 podélný sklon +9,87

km 0,074 – 0,116 podélný sklon +11,15

km 0,116 – 0,210 podélný sklon -0,92

km 0,210 – 0,340 podélný sklon +2,25

km 0,340 – 0,406 podélný sklon +0,76

## Objetky v trase

Cesta P1 – km 0,790 křížení vedení vysokotlakého plynovodu

Cesta P2 - km 0,00 – 0,211 podél cesty vpravo je vedení katodové ochrany plynovodu

km 0,126 trubní propustek DN 1000

Cesta P3 - km 0,00 kabel ČEZ – nutná chránička

km 0,339 křížení vedení vysokotlakého plynovodu

km 0,012 vtok DN 400

km 0,040 – 0,139 podél cesty je vedení katodové ochrany plynovodu

km 0,139 křížení VTL plynovodu (nutná chránička)

Cesta P4 - podél celé trasy cesty je nadzemní vedení VN

km 0,086 křížení s průlehem PR7, trubní propustek TP36

km 0,146 křížení nadzemního vedení VN

km 0,112 křížení vodovodu

Cesta P6 - km 0,405 na konci cesty bude vybudován trubní propustek TP38, DN 600,

dl. 10 m k převedení vody ze silničního příkopu

## Návrh konstrukčních vrstev

**Složení konstrukčních vrstev**

je navrženo (třída dopravního zatížení V., návrhová úroveň porušení vozovky D2/PN 5-2/):

beton asfaltový ABS tř. III, tl. 40 mm, ČSN 73 6121

obalované kamenivo OKS, tř. II, tl. 50 mm, ČSN 73 6121

vibrovaný štěrk ŠV, tl. 200 mm, ČSN 73 6124

štěrkopísek ŠP, min. tl. 210 mm, ČSN 73 6126

celkem konstrukční vrstvy 500 mm

Na vylepšení podloží je třeba dosáhnout modul přetvárnosti pláně Edef,2 = min. 30 MPa. Po obnažení pláně bude posouzeno geologem, zda je nutno provádět vápennou stabilizaci v trase stavby cesty. V případě nevhodného podloží bude navržena vápenná stabilizace – 2%, tl. vrstvy 400 mm.

## Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Cesta P1 - interakční prvek IP80, stávající liniová výsadba bude místy doplněna

Cesta P3 - interakční prvek IP83, stávající liniová výsadba bude místy doplněna

Cesta P4 - interakční prvek IP78, stávající liniová výsadba bude místy doplněna

Cesta P6 - navržena plošná výsadba IP84

Cesta P11 - interakční prvek IP79, stávající liniová výsadba bude místy doplněna

Cesty P12, P13, P14 a P30 – podél cest navržena výsadba LBK15

Cesta P16 - navržen lokální biokoridor LBK11

Cesta P18 - podél cesty stávající liniová zeleň IP76

Cesta P19 - navržen lokální biokoridor LBK4

Cesta P22 - plošný IP74

Cesta P44 - liniová výsadba stávající IP82

Cesta P51 - podél cesty regionální biokoridor RBK22

Cesta P52 - cesta vede podél lesa LBC15 a navrženého LBK27

## Chráněné složky přírody

Do k.ú. Kladníky zasahuje Evropsky chráněná lokalita CZ 0710007 – Lesy u Bezuchova. V její blízkosti je třeba se zdržet jakýchkoliv zásahů, které by lokalitu mohly ovlivnit.

Údolnice toku HOZ 1-36-1 je zařazena do botanicky hodnotné lokality.

## Vliv stavby na životní prostředí

Při výstavbě polních cest, nádrží a záchytných průlehů je nutné, aby dopravní prostředky a stroje pro zemní práce byly před výjezdem na silnice a místní komunikace očištěny tak, aby nedocházelo ke znečištění vozovky hlínou nebo jiným stavebním materiálem.

Výstavbou poldrů N1 a N2, protierozních opatření a výsadbou zeleně (zatravněním) dojde ke snížení eroze a odtoku srážkové vody do obce, čím bude chráněn nejen soukromý majetek (rodinné domy), ale i majetek obce a státu (vodní toky, komunikace, apod.)

V návrhu opatření v zájmovém území byl kladen důraz na zvýšení ploch trvalých porostů a výsadby krajinné zeleně na úkor orné půdy a vytvoření mokřadů při vybudování záchytných průlehů. Komplexem navržených opatření dojde ke zvýšenému zadržování vody v krajině a celkovému zlepšení životního prostředí zájmového území.

## Doklady o projednání

Podrobné projednání návrhu cestní sítě bylo provedeno na zasedání sboru zástupců KPÚ Kladníky dne 17. 8. 2010 v kanceláři obecního úřadu – viz. Dokladová část.